

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY PRO IMPORTNÍ PŘEPRAVY KONTEJNERŮ (FCL), PLATNÉ PRO VYKLÁDKY NA ÚZEMÍ ČESKÉ A SLOVENSKÉ REPUBLIKY

Datum poslední aktualizace: 1.2.2026

Pracujeme na základě Všeobecných zásílatelských podmínek Svazu spedice a logistiky ČR, vydání 2024. Tyto podmínky tvoří nedílnou součást zásílatelské smlouvy a závazným způsobem upravují vztahy mezi zasílatelem a příkazcem při obstarání přepravy zásilek v mezinárodní nebo tuzemské přepravě. Níže uvedená ustanovení jsou doplňujícími a zpřesňujícími podmínkami pro daný typ přepravy.

Uzavřením zásílatelské smlouvy dochází dle souhlasné vůle smluvních stran k dohodě na znění těchto obchodních podmínek tak, jak je dále uvedeno. Příkazce se před uzavřením zásílatelské smlouvy plně seznámil s obsahem a zněním obchodních podmínek a bez výhrad tyto obchodní podmínky akceptuje. Naše služby jsou dále poskytovány v souladu se současnými podmínkami platnými pro přepravu, manipulaci a skladování zásilek, a s ustanoveními přepravních dokumentů vydanými námořními dopravci, a předpisy rejdařů či přístavních společností, námi najatých či kontrahovaných.

POKUD NENÍ V CENOVÉ NABÍDCE IMPORTNÍ PŘEPRAVY KONTEJNEROVÝCH ZÁSILEK UVEDENO JINAK, CENY ZAHRNÚJÍ:

- 10 dní volného skladování na terminále v České a Slovenské republice, platné pouze pro bezpečné zboží. Den příjezdu kontejneru na terminál, i den jeho vrácení (po vykládce) se do této lhůty započítávají.
- 10 kalendářních dnů volného detention ode dne příjezdu lodi do přístavu určení, nebo 7 kalendářních dnů volného detention ode dne vyzvednutí kontejneru z přístavu určení – podle toho, která skutečnost nastane později. Den příjezdu lodi, den vyzvednutí kontejneru z přístavu určení i den jeho vrácení na terminál se do této lhůty započítávají.



■ Volnou čekací dobu 3 hodin od první přistavby k vykládce/celnímu řízení. Do volné doby se nezapočítává doba nutná k přejezdům mezi jednotlivými místy vykládek a případně místem zaclení.

■ Tranzitní celní odbavení (T1, TCP atd.) pro kontejnery se zbožím do celkové hodnoty zboží 400.000,- EUR.

POPLATKY, KTERÉ CENY NEZAHRAJÍ:

■ Tarify jsou vždy kalkulovány na bázi cen za nejkratší cestu. V případě celního řízení v jiném místě, než bylo uvedeno v nabídce, bude cena určena dle celkově ujeté trasy od terminálu bez ohledu na to, zda to je místo vykládky nebo clenění. Multistop, kterým se rozumí 2 nebo více míst vykládky nebo proclení, které nejsou na přímé trase jako nejvzdálenější místo rovněž podléhá speciální ceně. I v případě požadavku příkazce na jízdu jinou, než přímou trasou budou vícenáklady vyúčtovány v příslušné faktuře. Pro všechny výše uvedené případy je nutné dohodnout cenu ještě před započítáním přepravy nebo ihned poté, kdy jsou nové skutečnosti známy.

■ Příplatek za přepravu a skladné nebezpečného zboží, jako i tabáku, alkoholu, zbraní a podobně budou řešeny individuálně (včetně podlimitního a omezeného množství), pokud není zboží z přepravy vyloučeno jako vysoce rizikové nebezpečné zboží.

POPLATKY ZA PŘEKROČENÍ VOLNÉ DOBY NA VYKLÁDKU:

■ Po uplynutí volné doby na vykládku se účtuje poplatek dle jeho skutečné výše v závislosti na fakturaci jednotlivých operátorů/dopravců (v rozmezí 30-55 EUR /každá započatá hodina). Příjemce je povinen potvrdit řidiči dobu čekání na přepravní doklad.

SKLADNÉ KONTEJNERŮ:

■ Po uplynutí volné lhůty, na terminálech na území České a Slovenské republiky budou účtovány poplatky:

1. – 10. den EUR 8/den/TEU.

od 11. dne budou podmínky a výše skladného stanoveny případ od případu.



DETENTION

■ Po uplynutí volné lhůty budou účtovány poplatky:

1. – 5. den 100 EUR/den/20' a 150 EUR/den/40'/40'hc.

6. a každý následující den 150 EUR/den/20' a 225 EUR/den/40'/40'hc.

DEMURRAGE/STORAGE – zdržné a skladné v přístavu určení:

■ se řídí podmínkami daného rejdaře a přístavního terminálu. Bude účtováno v případech zapříčiněných příkazcem (nedodání příslušné dokumentace apod.) a i v případě objektivních a neodvratitelných událostí (jako jsou stávky, celní kontroly, živelné pohromy, congeste v přístavu apod.) a budou účtovány dle skutečných nákladů

■ při zajištění přeprav pouze z přístavu určení, kde přepravu z přístavu odeslání do přístavu určení sjednává odesílatel (CFR přeprav) budou tyto vícenáklady navýšeny o tzv. „collect fee“ ve výši 5% ze skutečných nákladů

OSTATNÍ MIMOŘÁDNÉ NÁKLADY

■ Mimořádné manipulace na terminále, vyvolané změnou dispozic apod.
EUR 70,00/manipulace/kontejner

■ Náklady na marné jízdy jsou kalkulovány individuálně.

■ Náklady na pomoc řidiče při vykládce jsou kalkulovány individuálně.

■ Požadavek na pomoc řidiče musí být předem projednán.

■ Za změny tranzitního celního prohlášení a jiných tranzitních dokumentů bude účtován poplatek EUR 75,00 /BOX a za každý jednotlivý úkon, např. za 1x za storno a 1x za vystavení nového dokladu T1.



■ Poplatek za SCAN kontejneru nařízený celními orgány v přístavu činí 375-475 EUR/kontejner.

■ V případě storna objednávky kombinované přepravy (vlak-tahač), nebo v případě že kontejnery pro plánovaný odjezd nebude možno odvést na vlaku z důvodu způsobených nedodáním dokladů ze strany příkazce, budou účtovány vícenáklady spojené s neobsazením místa na uceleném vlaku, (tzv. „dead freight“). Poplatek za neobsazené místo na uceleném vlaku, tzv. "dead freight" ve výši EUR 350/kontejner.

■ Stornování objednaného tahače na přístavbu kontejneru pro kombinovanou přepravu je možné pouze do 10. hodiny druhého pracovního dne před plánovanou jízdou /tedy pracovní den D-2/. Pokud bude storno provedeno později, bude účtován stornovací poplatek ve výši EUR 250 za každý změněný kontejner plus budou dále vyúčtovány všechny skutečné vzniklé náklady spojené se zahájením přepravy (marná jízda, manipulace apod.).

■ Poškození kontejneru – naložením zboží do kontejneru, odesílatel potvrzuje, že kontejner byl přistaven k nakládce čistý a nepoškozený. Ve stejné kondici jej požaduje rejdař vrátit. Případné škody na kontejneru, může technik rejdaře následně vyhodnotit, jako škody způsobené chybným upevněním zboží, nakládkou či vykládkou a tyto škody mohou být vymáhané na příkazci.

CENÍK SLUŽEB PŘI VNITŘNÍ CELNÍ KONTROLE KONTEJNERŮ:

■ Úplná vnitřní kontrola

20' kontejner = EUR 360

40' kontejner = EUR 500

40' high cube kontejner = EUR 600

■ Částečná vnitřní kontrola, cena za kontrolu se vypočítá jako procentuální sazba z ceny za úplnou vnitřní kontrolu podle rozsahu skutečně provedené kontroly.



■ Skladné kontejnerů při celní prohlídce:

Od prvního dne se účtuje skladné ve výši EUR 100/den.

■ Manipulační poplatek za přistavení kontejneru k prohlídce: 20', 40' kont. EUR 170,-

■ Použití vysokozdvizného vozíku 85,00 EUR/hod.

POVINNOSTI PŘÍJEMCE:

■ Povinnost příjemce je uvádět přesný popis zboží (celní kód NHM, váha, počet kusů, balení, země původu zboží).

■ Příjemce, který má celním úřadem schválený zjednodušený postup celního řízení při ukončování režimu tranzit, je povinen předat firmě BDP-WAKESTONE kopii „Osvědčení o povolení schváleného příjemce“.

■ Po ukončení vykládky je příjemce kontejneru povinen kontejner zbavit veškerých zbytků zboží, obalového nebo zabezpečovacího materiálu, případně všech dalších označení (IMO nálepek apod.). Podlaha kontejneru musí být důkladně zametena. Pokud tak příjemce neučiní, vystavuje se riziku, že mu majitel kontejneru přeúčtuje náklady spojené s uvedením kontejneru do řádného stavu.

■ Případné čištění a vymývání kontejneru bude účtováno dle skutečných nákladů. Minimální sazba 1.800 CZK/kontejner.

■ Za obsah kontejneru - správnost zařazení zboží dle Celního sazebníku, počet nákladových kusů, zabezpečení zboží v kontejneru odpovídá odesílatel. Při zjištěných nedostacích bude vyzván k zodpovědnosti příjemce.

■ Při dopravě kontejneru na tahači mezi celním úřadem, pokud celní odbavení nezajišťuje firma BDP-Wakestone, a místem vykládky je příjemce povinen zajistit zavěšení vlastní plomby nebo jiného zabezpečovacího zařízení, které umožní kontrolu, že s obsahem



kontejneru nebylo manipulováno během této dopravy. Číslo plomby nebo jiný způsob zajištění potvrdí v přepravním listě, nebo na zvláštním protokolu.

STANOVENÍ VÁHOVÉ KATEGORIE:

- Pro váhové kategorie je nutno připočíst k udávané hmotnosti nákladu i hmotnost kontejneru
- Rozhodující pro zúčtování je vždy celková hmotnost kontejneru včetně táry. Při výpočtu celkové hmotnosti kontejneru se vychází ze skutečné hrubé hmotnosti nákladu a skutečné hmotnosti táry kontejneru.
- Rozhodnou a závaznou hmotností nákladu se rozumí hmotnost doložená doklady o vážení kontejneru, popřípadě hmotnost uvedená v celních dokladech. Nejsou-li BDP-WAKESTONE k dispozici, pak hmotnost uvedená v objednávce přepravy.

PŘETÍŽENÍ KONTEJNERŮ:

- V případě prokázaného přetížení při převážení kontejneru na terminálech, bude cena přepravy upravena podle skutečné váhové kategorie, navíc budou účtovány přímé náklady spojené s kontrolním vážením ve výši EUR 100/kontejner. S ohledem na bezpečnost může být extrémně přetížený kontejner až zastaven a nepřipuštěn k další přepravě. Navíc bude dále účtována sankce ve výši EUR 300,-, a to při přetížení proti deklarované hmotnosti o více než 2 tuny, v případě přetížení o více než 4 tuny bude účtováno EUR 500,- za každý zjištěný případ. V případě opakování bude účtována sankce dvojnásobná, posléze dané zásilky nebudou vůbec přijímány k přepravě.
- Pokuty za přetížení kontejnerů (překročení celkové hmotnosti silniční soupravy nebo nápravových tlaků), zjištěné vážením silničních souprav, budou přeúčtovány v plné výši. Při překročení maximální váhové kategorie bude doučtován poplatek ve výši 5% z pozemní přepravy za každou započatou tunu nad maximální limit.



ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ:

- Uplatnění reklamace, pokud je pojištění zprostředkováno naší společností, nebo uplatnění reklamace z odpovědnosti dopravce bude řešeno pro škody přesahující minimální plnění ve výši CZK 1000, a to z důvodu administrativních nákladů převyšujících tuto částku.
- Pokud není dohodnuto jinak, fakturace našich služeb je prováděna v CZK pro Českou republiku a v EUR pro Slovenskou republiku.
- DPH není součástí ceny našich služeb, ani sazeb uvedených v těchto podmínkách. Výši DPH u služeb mezinárodní povahy účtujeme podle platných daňových zákonů ČR.
- Právo vyúčtovat odměnu spolu s účelně vynaloženými náklady vzniká den následující po dni doručení zásilky do přístavu určení.
- Používáme denní měnový kurz ČNB vyhlášený předchozí pracovní den, navýšený o 1%.
- Daňové doklady vystavené BDP-Wakestone s.r.o. budou příkazci zasílány výhradně elektronicky ve formátu PDF e-mailem na adresy kontaktních osob, které příkazce pro tento účel uvedl.

